

Comité de quartier De Bonnelles

Présidente : N. Temmerman

Vice-Président: V. Zilli

Trésorier : A. Legrand

Procès-Verbal de la réunion publique du Comité de Quartier de Bonnelles du 22/03/2018 à 19h30.

Sont présents :

Madame Julie Geldof, Échevine de la Prévention, de la Citoyenneté et de la Jeunesse,
Madame Anne-Marie Loos, Citoyenneté et Jeunesse, personne-relai pour les Comités de Quartier,
Monsieur Christopher Sortino, responsable Master Park,
Les membres du Comité de Quartier de Bonnelles.

Madame Temmerman étant absente, C'est Monsieur Vincent Zilli, Vice-Président du CQB, qui ouvre la séance.

1. Requêtes d'aménagement pour la sécurité du quartier de Bonnelles

- Le pylône d'éclairage au coin de la voie des Fréhisses et de la rue Damry, a été endommagé et enlevé le 2 ou 3 janvier 2017. Il devait être remplacé par RESA l'année dernière, mais à ce jour, il y a un cône jaune indiquant "danger".
 - ↳ Réponse: un courrier a été envoyé chez Résa. Ils font une intervention tous les 2 mois sur le territoire mais contact a été pris et la Ville va relancer.
 - NB : c'est toujours mieux de passer par les autorités qu'individuellement, et surtout de bien noter le numéro du pylône d'éclairage ainsi que sa localisation (rue et numéro de maison) dans le courrier.
 - ↳ Assistance: idem rue Neuve et rue Sovay
- Demande de prolongation de l'éclairage dans la rue Forestier : il y en a jusqu'à la moitié de la rue et puis rien au niveau des nouvelles constructions.
 - ↳ Réponse: C'est noté
- La desserte (en stabilisé) pour accéder au parc à conteneur a été réalisée mais il n'y a aucune signalisation qui indique aux gens qui arrivent au parc à conteneur comment l'utiliser. Un panneau de signalisation serait utile afin de mieux renseigner la desserte.
 - ↳ Réponse: C'est noté
 - ↳ Assistance: On ne peut plus tourner à gauche en sortant du parc à conteneur car il y a une ligne blanche mais on peut tourner à mi-chemin au lieu d'aller jusqu'au rond-point (1km). Toutefois le panneau qui interdit de tourner à gauche (en plus de la ligne continue) est parti.
- Aux abords de l'école, il y a deux passages pour piétons, nous demandons un éclairage particulier pour ceux-ci afin d'augmenter leur visibilité (demande déjà formulée précédemment).
 - ↳ Réponse: ok, mais on attend car la Ville de Seraing est en train de passer au led. La lumière est plus blanche et donc plus rassurante. Notons que le nouveau Plan de Mobilité prévoit divers passages sur la route. En outre, le matin jusque 8h30 les gardiens de la Paix assurent le passage.

- En cas de forte pluie, de nombreux avaloirs sont bouchés et certaines rues sont inondées.
 - ↳ Réponse: C'est de la responsabilité des habitants concernés d'en informer le Service des Travaux par courrier ou par téléphone (04/330.86.35). Celui-ci fera le nécessaire. Bien renseigner la rue et le numéro de la maison (attention à ne pas se parquer sur l'avaloir !).
 - ↳ Assistance: idem rue Chopin, rue Damry et rue Rossini.
 - ↳ CQB: on va lancer un appel à info via notre page FB
- Depuis le début des travaux du rond-point rue de Tilff, une grosse partie du trafic est dévié par l'Avenue des Sillons, ce qui entraîne un flot de voiture beaucoup plus important. Les limitations de vitesse ne sont que rarement respectées ce qui rend la rue dangereuse pour les piétons (peu de trottoirs et des voitures garées sur l'accotement). Une solution de limitation de vitesse pourrait-elle être envisagée ?
 - ↳ Réponse: C'est noté
 - ↳ Assistance: Idem rue Raskin. Attention PV rue des Libellules quand on y passe sans être riverain !

2. Informations de suivi : Plaine de jeux, le projet est passé au Conseil Communal du mois de Janvier.

Monsieur Sortino, responsable du projet « Plaine de Jeux » Master Park.

Via le Master Park, c'est la volonté de créer des espaces verts à 10 minutes de chaque serésien (voir figure 1 ci-après).

Boncelles est projet pilote dans le cadre des 16 espaces verts programmés.

- Premier espace vert à Boncelles : Plaine de jeux pour les tout-petits (Voir **Table des illustrations** : point 7 en fin de document), entre la rue Solvay et le rue de Fraigneux.

C'est un espace multigénérationnel pour les enfants, avec un espace fitness et sa fontaine, un espace famille avec un BBQ et un cani-site (avec distribution de sachets). On prévoit un abri vélos, un espace module selon les demandes du CQ, par exemple un potager collectif.

La superficie totale est de 5.300 m2 pour un budget entre 500 et 600.000€

Des éducateurs de rue seront présents à certains moments (selon les activités) avec des animations.

C'est un espace sécurisé, avec un horaire d'ouverture qui s'allonge en été (de 8h à 22h en été). Les barrières seront en belle ferronnerie.

C'est le Service Environnement-Propreté qui fera l'ouverture et la fermeture avec une inspection matinale journalière.

L'auteur du projet et le Bureau d'Études Bodson (selon adjudication du marché public). Les travaux débiteront début mai et devraient se terminer au plus tard en septembre.

↳ Assistance : L'espace jeu sera-t-il compensé (préférable) ou en copeaux ? ▀ Réponse : À voir

- Second espace : Espace jeunes, non fermé. Sur le Ravel en face de l'école primaire (entre la rue de l'Église et la rue Nicolas Fossoul).

À ce stade, le marché public n'est pas encore attribué. Mais l'objectif est de finaliser l'espace pour 2018 aussi (cela dépend aussi de l'autorité de tutelle la Région Wallonne). Il y aura un espace multi-sport dont une espace foot et basket.

↳ Assistance : prévoir le panier de basket à 3m05 (et 2m70). ▀ Réponse : c'est noté

Pour ces espaces, le système d'éclairage ne s'allumera que quand il y aura du passage (développement durable : environnemental, économique et social) <http://www.seraing.be/wp-content/uploads/2016/02/agenda21.pdf?x19860>

3. Annnonce de Madame Geldof

Un courrier postal toutes-boites sera envoyé à tous les Serésiens avec les infos importantes pour le quartier :

- ✓ Les coordonnées de la Police, sous réserve de changement, c'est le site internet qui est renseigné : on y trouve le nom de l'agent et les rues desservies par lui ainsi que le numéro de contact
- ✓ Les horaires, coordonnées et services des Mairies de quartier
- ✓ Les comités de quartier reconnus
- ✓ Le numéro du service de nettoyage, la Ressourcerie
- ✓ Les explications de la taxe poubelle (pour les nouveaux habitants) NB : les conteneurs enterrés, maintenant c'est au poids

4. Activités du Comité de Quartier de Boncelles pour 2018

Chasse aux œufs : Lundi 02 avril 2018 de 10 à 12h.

Inscription sur comite@boncelles.org jusqu'au 28 mars. Il y a 95 inscrits !

Le CQB recherche des bénévoles pour aider à la chasse aux œufs le lundi de Pâques.

Boncelles en fête : Samedi 16 juin 2018 dès 15H. Château gonflable, grimage, spectacles, bar,...

Brocante jouets : 1^{er} week-end d'octobre (Samedi et dimanche)

5. Divers

- Le CQB est à la recherche d'habitants souhaitant s'investir. Un/e secrétaire, notamment serait le/la bienvenu(e).
- Le lotissement Avenue des Sillons, où cela en est-il ? ▣ On se renseigne
- Rond-point rue Gonhy : un mois de retard... Attention ouverture du Lidl le 28 mars 2018 !
- Il y a des trous rue Gonhy et pas de trottoirs ▣ À suivre
- Beaucoup de voitures roulent en sens interdit rue Gonhy ▣ Signalisation à rendre plus visible
- Domalius : quel état d'avancement ? ▣ Beaucoup de négociations en cours et réflexion sur les éventuelles problématiques. Attention aux flux de voitures que ça engendrera !
- Quid du passage entre les grandes rues à pied : demande d'accorder une attention particulière au passage entre les grandes rues (comme Av. Sillons et Wagner par exemple) : lorsqu'on accorde les permis de bâtir, les autorités communales doivent veiller à ne pas tout cloisonner en rendant un espace libre entre les parcelles privées. Beaucoup de servitudes sont perdues ainsi.
- Quid des poubelles publiques ? 150 poubelles en commande (avec cendrier intégré). Ces poubelles seront géolocalisées pour les signaler au Service Entretien.
- Rue Chopin : trop de voitures de sorte qu'il est impossible de faire une manœuvre sans accrocher une voiture ▣ Problème de citoyenneté ▣ Pots de fleurs sur le trottoir non conforme et empêchant la fluidité de la circulation
- En annexe : **Développements concernant les lignes de bus à Boncelles** par Alain Dumesnil, citoyen boncellois qui aimerait penser que "les TEC ça nous rapproche"

M. Zilli remercie Madame l'Échevine Julie Geldof, Madame Loos et Monsieur Sortino ainsi que l'assistance. La séance se clôture à 21:00

6. Annexe : Développements concernant les lignes de bus à Boncelles

Rapport de Monsieur Alain Dusmenil concernant les lignes de bus passant sur le territoire de Boncelles, comme annoncé lors de la dernière réunion générale.

Le but étant d'avoir une vision claire du nombre de bus qui passent et leurs destinations, de leur fréquence, de leur taux de remplissage, des connexions éventuelles entre eux, de l'utilité de certains arrêts et de proposer des améliorations, en particulier sur les possibilités de déplacement en dehors des heures de pointe (avant 7h et après 19h, soit les heures non couvertes par le 58) et le week-end.

L'intérêt est de proposer une alternative à la voiture, alors que nous sommes bien conscients de l'engorgement des routes, de la pollution que ça engendre (y compris sonore) et du coût d'un véhicule personnel sans oublier le carburant.

LES DIFFÉRENTES LIGNES :

- ✓ *Le 2 (départ République française, a comme premier terminus le dépôt de Jemeppe, le second est Beauséjour, le troisième le carrefour de Boncelles, l'ultime étant le CHU)*

Nombre de bus par jour : en semaine environ 60 (dans les deux sens) mais seulement 20 allant jusqu'à Boncelles depuis Liège (un seul avant 7h partant de Liège à 5h45 et arrivant à Boncelles à 6h34 et un seul après 19h partant de Liège à 20h et arrivant à Boncelles à 20h48) et vice versa (pour 2 avant 7h : 6h06-6h58 et 6h33-7h31 et un seul après 19h et ce n'est pas un direct, il a son terminus à Jemeppe : 19h03-19h30) ; le samedi on tourne à une quinzaine de bus n°2 sur 45 qui vont jusqu'à Boncelles dans les deux sens (premier trajet depuis Boncelles à 8h17 qui arrive à 9h12 en ville et le soir 19h03-19h30 avec terminus à Jemeppe comme en semaine et premier dans l'autre sens depuis Jemeppe (et donc nécessite une correspondance avant) vers Boncelles entre 9h19 et 9h48 et le soir 20h-20h48 comme en semaine) ; le dimanche on tombe à environ 10 trajets sur 40 dans les deux sens (idem que pour le samedi sauf premier trajet depuis Jemeppe à 10h02 (et donc correspondance avant) qui arrive à Boncelles à 10h31)

L'intérêt : c'est la seule (sauf le 94 des écoles, et le 32 qui complète le 2) qui permet de relier Boncelles à Seraing ; permet à un Sérésien d'aller au CHU ou de venir travailler (ou faire ses achats) dans les centres commerciaux à Boncelles

L'usage : relie Liège à Boncelles en plus de 50 minutes, voire presque une heure. De ce fait, on lui préférera toutes les autres lignes, sauf peut-être en dehors des heures de pointe et spécifiquement les habitants entre la forêt et la maison communale (qui, pour une alternative, devraient marcher jusqu'à la maison communale pour un 25 et jusqu'au centre commercial pour un 58, ce qui reviendrait à plus de 50 minutes avec un de ces bus et le trajet à pied jusque chez eux compris)

Analyse : la ligne est régulière en journée (un toutes les 40 à 60 minutes) et même renforcée aux heures d'école en semaine (un toutes les 20 à 30 minutes à deux instants de la journée donc).

Améliorations : le 2 fait encore des trajets depuis Beauséjour jusque la ville jusque dans l'heure de 23h (et pareil pour le 27) et même depuis la gare de Jemeppe dans l'heure de minuit. Étant donné qu'il ne faut que 10 minutes pour faire Beauséjour-Bonnelles, on pourrait imaginer de déplacer son terminus même le soir jusqu'à Bonnelles, ou alors de dégager un bus qui ne ferait que des **navettes entre Beauséjour et Bonnelles** (voire CHU) toute la journée et faire en sorte que tous les autres bus 2 aient pour terminus Beauséjour alors (pour éviter une perte de temps, de main d'œuvre et de salaire)

✓ [Le 25 \(Opéra-Guillemins-Renory-Ougrée-Bas-Ougrée-Haut-Bonnelles ; premier terminus au Gros Hêtre, second à Bonnelles centre commercial\)](#)

Nombre de bus : en semaine, environ 65 dans les deux sens au total, dont la moitié démarrant ou terminant à Bonnelles. Les premiers vers Bonnelles entre 5h05 et 5h43 et 5h38 et 6h18 et après 19h entre 19h03 et 19h48, 19h54 et 20h39, 20h54 et 21h38, 22h54 et 23h37 et enfin 23h34 et minuit 17. Quant aux trajets vers Liège : 5 des 6 premiers trajets (pas le premier) démarrent de Bonnelles; 5h24-6h08, 5h51-6h35, 6h08-6h54, 6h30-7h23, 6h41-7h38, pour uniquement deux le soir entre 20h47 et 21h32 et 22h08 et 22h52. Le samedi, environ 48 bus pour 22 démarrant ou arrivant à Bonnelles. Depuis Liège, les premiers entre 5h05 et 5h45, 6h00-6h42, 6h20-7h02 et 6h57 et 7h40 et le soir 18h40-19h29 (il est important celui-là, il n'y a pas de 90-94 dans l'heure de 18h) et ensuite les 4 mêmes derniers qu'en semaine ; vers le centre, le matin entre 5h26-6h08, 5h53-6h35 et 6h52 et 7h36 et le soir 18h42-19h28, 19h06-19h52, 19h36-20h22 et les deux mêmes qu'en semaine. Quant au dimanche, on compte environ 35 trajets de 25 dans chaque sens dont une quinzaine commence ou arrive à Bonnelles. Vers la banlieue, le matin, entre 5h19 et 5h59 et 7h et 7h43 et le soir les 4 mêmes qu'en semaine ; vers le centre, avant 7h, uniquement 6h12-6h56.

Intérêt : c'est le bus principal de la localité, comme d'Ougrée d'ailleurs. En heure creuse, il met 35 minutes, en cas de bouchons près d'une heure. Les deux terminus ne sont séparés que par une dizaine de minutes tout au plus. Dessert surtout les artères populeuses, pas vraiment à proximité immédiate des grands axes routiers directs.

Usage : seul régulier en dehors de la semaine, utilisés par les étudiants, les travailleurs, les gens qui font de courtes distances comme des longues parce qu'il n'y a pas le choix, pour faire ses courses, etc.

Analyse : je dois dire que je ne comprends pas trop la répartition des terminus entre Ougrée et Bonnelles, sur quelle base la TEC a décidé (on dirait que des fois c'est logique (5 départs avant 7h depuis Bonnelles qui se suivent) et des fois pas du tout (dans la même situation vers Bonnelles le soir, un trou de deux heures alors qu'il n'y a aucune autre ligne à cette heure-là qui dessert le même endroit). En semaine, pour partir de Bonnelles le matin, c'est bien réparti et on atteint la gare pour ainsi dire aux bonnes heures. Pour revenir,

c'est plus compliqué avec ***un trou inexplicable entre 20h54 et 22h54***, impossible de rentrer chez soi depuis la ville, tous les soirs sans exception. Le samedi, ça tourne à environ un bus par heure sauf le soir et un trou à l'heure de table. Le dimanche par contre, ça se complique : la fréquence tombe à plus ou moins une heure, une heure et demi à l'exception, vers Bonnelles, de l'heure de table où deux se suivent (pourquoi ?, quand justement c'est là le trou le samedi) et vers 17h où... trois se suivent ? (pourquoi ? fin si ça pouvait ne pas être arbitraire par la TEC et qui nous l'explique en fréquentation ou en rentrées, ce serait sympa). Vers la ville le dimanche, y'a un trou à expliquer entre 14h34 et 16h34 mais surtout le matin, c'est insuffisant : départs à 1h36 puis 1h32 d'intervalle (6h12, 7h48 et 9h10), c'est trop : on ne sait pas être à la gare vers 8h et on ne sait pas démarrer de Bonnelles dans l'heure de 8h.

Améliorations : pourquoi ne pas calquer les horaires de départ depuis Bonnelles le soir sur celui des magasins par exemple, y compris et surtout le samedi ? Pareil pour les restaurants à l'heure de table. Peut-être permettre aux gens qui travaillent le samedi matin d'avoir un bus qui parte entre 5h52 et 6h52, et encore plus pour le dimanche comme expliqué ci-dessus. Par ailleurs, d'un point de vue logique, des trajets existent déjà le soir mais jusqu'à Ougrée seulement (les autres lignes de bus ne circulent plus le soir en gros) et, sérieusement, en heures creuses, ça prend 5 minutes de faire Gros Hêtre-Carrefour, pourquoi ne pas prolonger toutes les lignes après 19h ?

✓ *Le 32 (Flémalle-Jemeppe-Beauséjour-Bonnelles-CHU) (avec correspondance directe à Jemeppe vers Liège via le 3)*

Nombre de bus : en semaine, sur environ 21 circulant, il n'y en a que 4 vers Liège passant par Bonnelles (le matin entre 7h07 et 8h10 ensuite le soir de 19h49 à 20h38, de 20h34 à 21h22 et de 21h18 à 21h48) et 3 depuis Jemeppe (avec correspondance préalable) dont 1 avant 7h entre 5h24 et 5h50 ; les samedis 4 sur environ 12 passent par Bonnelles dans les deux sens (vers Liège, les trois du soir sont maintenus aux mêmes heures, mais il n'y en a plus le matin et vers Bonnelles le premier entre 7h28 et 7h57) et les dimanches sur environ une dizaine dans les deux sens, il y en a 3 vers Liège (les 3 mêmes du soir) et 2 vers Bonnelles depuis Jemeppe, un le matin entre 7h28 et 7h47 et un en soirée entre 18h30 et 19h.

Intérêt : relie le CHU à Flémalle en passant par Bonnelles, Seraing et Jemeppe. Roule plus tôt et plus tard.

Usage : je viens de découvrir par hasard qu'il existait en regardant la grille des horaires. Comme la correspondance est directe à Jemeppe, il met théoriquement le même temps que le 2 pour faire le trajet, soit un peu moins d'une heure jusque le centre de Liège.

Analyse : prolonge plutôt bien l'offre du 2 le soir

Améliorations : accroître la communication autour de la ligne pour la faire exister auprès du citoyen, notamment en ce qui concerne la correspondance à la gare routière de Jemeppe par le 3 qui est directe

normalement. Notez que les quelques bus qui remontent à Boncelles depuis Jemeppe *ne roulent, pas le soir.*

✓ [Le 58 \(Boncelles-CHU-ULg-Ougrée-Standard-Val-Benoît-Leman-Guillemins\)](#)

Nombre de bus : environ 58 en semaine dans les deux sens. Il y en a bien facilement 3 par heure et cela dès 7h06 (arrivée à 7h32) et jusqu'à 19h10 (arrivée à 19h30) depuis Boncelles et dès 7h05 (7h27) et 18h30 (18h53) vers Boncelles depuis la gare des Guillemins

Intérêt : le plus "régulier" des bus, du moins sur le papier, dans les faits, il n'est pas souvent à l'heure (et s'il est trop en retard, la consigne c'est de laisser les passagers à n'importe quel arrêt où il y aurait une correspondance, c'est comme ça que des fois il termine à Ougrée et puis on n'a plus qu'à espérer que le 90-94 ne vienne pas de passer et que le prochain 25 aille plus loin que le Gros Hêtre...) : travaux, bouchons au CHU, à l'ULg, sur l'autoroute vers Sclessin, sur la route vers le Val-Benoît et les environs de la gare. C'est un "direct", enfin jusqu'à la gare des Guillemins, après il faut prendre une correspondance jusqu'au centre si nécessaire, du moins c'est ce que le temps fictif nous laisse penser : en effet, il ne met que 20-25 minutes en heure creuse par trajet, mais il met littéralement le double en heure de pointe (c'est d'ailleurs prévu partiellement dans l'horaire, par exemple celui de 8h08 met 36 minutes pour arriver à la gare)

Usage : mis en place pour les étudiants, est utilisé évidemment par ceux-ci, surtout quand ils se rendent compte que ça prend à peine plus de temps que le 48, mais aussi par la population d'Ougrée et de Boncelles (il faudrait les chiffres de la TEC pour autant qu'ils en aient, mais je dirais 2/3 pour l'unif et du tiers restant les 3/4 pour l'arrêt d'Ougrée (près de Beau Site))

Analyse : il met moitié moins de temps que le 2 et même parfois que le 25, or il n'y en a ni avant 7h06, ni après 19h10, je me mets à la place du navetteur qui a en plus deux fois une heure de train plus les attentes de correspondance, ce serait sympa d'en proposer dès 6h30 qui arrive avant 7h aux Guillemins par exemple ; et pire, dans l'autre sens, imaginez que vous terminez à 18h au centre ville de Liège, le temps de pointer, de marcher à un arrêt au centre, de faire les arrêts avant la gare et d'être dans le trafic, et bien une fois sur deux ce n'est pas possible d'avoir le dernier qui part à 18h30, ce serait bien là aussi d'en proposer encore un une demi-heure plus tard. À dire vrai, ils ne sont pas souvent remplis les 58, ils font le plein à l'ULg surtout, maintenant, pour le soir c'est différent, le dernier vers Liège, y'a souvent une dizaine de personnes qui le prennent à Boncelles ; a contrario, ceux depuis Liège vers Boncelles, en dehors des heures de fin de cours ne sont pas remplis, les habitants lui préfèrent les 90 et 94 plus directs et aussi parce qu'ils ont des arrêts près des maisons (c'est aussi valable pour les Ougréens) et pas uniquement au centre commercial.

Améliorations : le faire rouler en service réduit le week-end. D'accord, c'est un bus avant tout pour les étudiants, mais le samedi c'est le jour des courses aussi, or on a une immense surface commerciale sous-desservie le plus gros jour de leur semaine.. On pourrait fusionner 48 et 58 jusque notre dernier arrêt boncellois après 19h (l'hôpital et l'ULg n'étant plus accessibles à ces heures) (comme ça se fait par exemple

pour les derniers trajets des 29 et 33). On parle d'un arrêt supplémentaire pour maximum un détour de 5 minutes aller et 5 minutes retour... ou alors comme déjà dit pour le 2 (pour Beauséjour) peut-être imaginer une navette qui ne ferait que Bonnelles CHU pour arriver en correspondance avec le 48. Ou alors on allonge l'intervalle de temps entre les bus pour en avoir plus longtemps.

✓ *Les 90-94 (Place Saint-Lambert-Guillemins-Leman-Standard-Ougrée-Bonnelles-après les deux lignes se séparent)*

Nombre de bus : en semaine, 15 vers Liège, un seul avant 7h, entre 6h23 et 6h50 et le dernier entre 18h55 et 19h19 et dans l'autre sens, 11, le premier vers la banlieue entre 7h17 et 7h47 et le dernier entre 19h30 et 19h56. Il faut ajouter un bus passant par Bonnelles jusqu'au centre de Seraing pour les écoles dans l'heure de 7h et un autre qui en repart dans l'heure de 16h. Les samedis, c'est 11 dans chaque sens avec les premiers vers la ville entre 6h52 et 7h20 et 7h52 et 8h20 et les derniers 18h52-19h20 et 19h52-20h20 et vers la banlieue 7h25-7h51 et 8h25-8h51 le matin et 19h25-19h51 et 20h25-20h51 le soir. Pour les dimanches, c'est 9 trajets dans chaque sens, les deux du matin dans les deux sens de l'horaire du samedi sont supprimés.

Intérêt : c'est la ligne la plus directe pour se rendre à Bonnelles, elle dessert d'autres arrêts que le 25 à Bonnelles même d'ailleurs, ainsi que plusieurs arrêts à Ougrée auparavant, il y a moins de monde que dans le 25 (hors heures scolaires) et c'est plus confortable que le 58.

Usage : c'est sans doute la ligne préférentielle des habitants en rapport au temps de trajet et au nombre de dessertes sur l'entité.

Analyse : la ligne est saturée pour les heures scolaires (un double bus et un bus pour les deux trajets passant à l'heure de 7h, ce n'est pas assez, des fois, des gens ne peuvent plus monter, les passagers s'énervent, tout comme le chauffeur, le bus accumule les retards car on ne sait pas fermer les portes ou en sortir et même des arrêts sont ignorés (c'est pire pour les premiers arrêts d'Ougrée... sans parler des gens à Sclessin), en heures creuses c'est loin d'être plein, mais ce n'est pas le néant non plus, par contre ceux qui reviennent vers la banlieue après 17h sont courus (c'est pas plein mais il n'y a pas toujours de places assises des fois : c'est le retour des gens du travail, et encore, c'est quand tu pars à 18h du travail pour être à la gare vers 19h ou juste après pour avoir le bus qui y passe vers 19h40, ça veut dire que le bus rate une partie de la cible des travailleurs si l'offre n'est pas reproduite l'heure d'après, mais bon, on peut comprendre les chauffeurs aussi pour qui un seul de leur trajet peut durer jusqu'à 1h30, ça les ferait rentrer tard au dépôt à Warzée). Pour faire simple, en alternant les 90 et les 94, c'est un par heure, sauf fin de matinée et début du temps de midi où il y a un creux de deux heures, et surtout, de façon incompréhensible, entre 7h40 et 9h40 vers la ville. Le week-end, le dernier trajet retour est postposé d'une heure (20h25-20h51). Un inconvénient notable est la correspondance à la maison communale entre les 90 et 94 : comme les chauffeurs savent qu'ils devront attendre leur collègue là, ils sont pas super stricts sur les arrêts juste avant, du coup il n'est pas rare qu'ils

aient plus de 5 minutes de retard ou d'avance à l'entrée dans Bonnelles (tu crois que tu vas avoir ton bus il est passé... tu attends qu'il vienne, tu changes d'arrêt pour prendre une autre ligne, il arrive quand t'es entre les deux arrêts et tu rates les deux bus, etc.)

Améliorations : remarque importante, les lignes 90 et 94 dépendent du dépôt de Warzée et non de Robermont ou autre, cela a peut-être une incidence au niveau des contacts et des moyens. La priorité c'est de renforcer l'offre à l'heure scolaire du matin (sérieusement) en proposant un bus vers Liège après celui de 7h40, vers 8h00 ou juste après (ou en mettant deux doubles bus à la place d'un et demi et alors on peut garder l'horaire actuel). Actuellement, c'est presque un bus par heure sauf juste avant et juste après midi, l'idéal serait un par heure tout le temps (pour Bonnelles, donc un 90 toutes les deux heures et un 94 toutes les deux heures aussi, ou multiplier ce qu'ils font déjà, c'est-à-dire fusionner ou diviser les bus à la maison communale de Bonnelles (de sorte d'avoir 3 bus en roulage pour 4 trajets, c'est difficile à expliquer par écrit, désolé)). Et, étant donné le taux de remplissage élevé, y compris sur les derniers trajets, faire en sorte d'élargir l'offre d'un par heure vers Bonnelles jusque 22 ou 23h : pour comparer avec d'autres communes qui ont des trajets similaires (1 heure par trajet environ), ça se fait pour Aywaille avec le 65 ou Esneux avec le 377, mais bon c'est peut-être des compagnies privées etc.). De toute manière, contrairement aux autres lignes susdites, ici il y a bien plus que les communes de Seraing et de Liège qui sont concernées, ça va demander des réunions intercommunales, mais c'est dans l'intérêt des communes condruziennes concernées, qui sont bien plus isolées que nous mais qui auront peut-être des moyens qu'on n'a pas non plus en termes de revenus par habitants.

BILAN DES LIGNES PAR RAPPORT AUX DÉPLACEMENTS DEPUIS ET VERS BONNELLES AVANT 7H ET APRÈS

19H

Au total, sur une journée en semaine, il y a environ 71 bus dans chaque sens qui passent par notre entité, 52 le samedi et 37 le dimanche. Vers Bonnelles le matin, l'offre du 25 et du 2 est suffisante, le trajet n'étant pas excessif du fait de l'heure creuse. Vers Bonnelles après 19h, il y a 7 bus en semaine (3 dans l'heure de 19h, 2 dans l'heure de 20h, puis uniquement le 25) et 6 les week-ends (25 tout seul à partir du trajet de 20h54-21h38). Il y a un **trou entre 20h54 et 22h54** qui est inexplicable et absolument à corriger dans le prochain plan des TEC. Vers Liège le soir, les trajets du 25 ne commencent pas tous à Bonnelles non plus, mais la demande n'est pas la même, d'autant plus que le 32 finalement complète raisonnablement l'offre jusqu'au 25 de 22h08. Quant aux trajets avant 7h vers le centre, en semaine il y en a 8, deux dans l'heure de 5h et 6 à la suivante, finalement l'offre est raisonnable une fois qu'on met toutes les lignes les unes à côté des autres (d'ailleurs, l'endroit où les arrêts sont les plus proches les uns des autres c'est au futur rond-point de Gonhy). Pour le **samedi**, avant 7h, il y en a 4, deux dans l'heure de 5h et deux dans la suivante (mais le 25 et le 90 passe à la même heure...), il y a donc un **trou entre le départ de 5h51 et celui de 6h52** (pourtant des 25 partent d'Ougrée entre les deux), comme le 58 ne roule pas le week-end, si on regarde un peu plus tard jusque

10h, y'a juste un léger trou entre 8h32 et 9h21, mais bon il s'agit de bus pour arriver à Liège vers 10h (pour un employé dans les commerces ça pourrait être intéressant ; mais pour le travailleur lambda, on est déjà après l'heure de pointe). Quant aux **dimanches**, le seul bus avant 7h est le 25 de 6h12-6h56, le suivant est également un 25 entre 7h48 et 8h36, ensuite c'est plus régulier (5 bus entre 7h48 et 10h13) (2 et 90 en plus des 25 (en moyenne ensuite un 25 part de Bonnelles toutes les heures), il y a donc un **trou entre les départs de 6h12 et de 7h48** (alors que des 25 partent d'Ougrée entre temps), ce qui nuit aux possibilités de déplacement pour travailler ou pour aller à la Batte par exemple.

LES TRAINS

La ligne 125 A

Quid des liaisons en bus depuis les arrêts à Seraing et Ougrée de la ligne 125A pour joindre Bonnelles, on aurait le 25 pour Ougrée évidemment, le 2 pour Seraing, mais pourquoi ne pas mettre plus de 94 (celui de l'école qui s'arrête à l'arrêt de la gare d'Ougrée une seule fois par jour dans ce sens-là) qui sont directs en descendant depuis Bonnelles les rues d'Ougrée, rue de la Rose et rue de Bonnelles ?

La gare de Tilff (à 3km de Bonnelles, mais sans liaison possible en bus)

Nombre de trains : en semaine, un par heure vers Liège toutes les heures 35 (une dizaine de minutes pour les Guillemins, 20 pour Palais) à partir de 5h35 jusqu'à 21h35, un par heure vers Marche toutes les heures 24 de 6h24 à 22h24 sauf à l'heure de 7h (un train supplémentaire dans chaque sens, 7h11 vers Liège et 7h pour Marche). Le week-end, les trains circulent une heure sur deux, le premier vers Marche à 8h24 et le dernier à 22h24 et le premier vers Liège à 8h36 et le dernier à 22h36

Intérêt : ça pourrait être utile via un 58 dérivé jusque là quand un bus direct à Bonnelles n'est pas disponible et singulièrement, le matin, à l'heure des bouchons, lorsque le bus est ralenti par ceux-ci, le train lui ne perd pas de temps (sans souci particulier évidemment), et éventuellement assurer une correspondance avec le 377 (départs tardifs de l'Opéra à 21h20 pour 21h47 à Tilff, 22h25 à Liège pour 22h52 à Tilff, à 23h25 à Liège, arrivée à Tilff à 23h52)

Usage : inexistant par bus, sauf par le 28 (ne roule pas le week-end) en correspondance aux Escaliers du CHU, mais le premier disponible arrive à la gare de Tilff à 8h01, soit après l'heure de pointe de 7h du train et pour le retour vers Bonnelles, le dernier bus est à 18h51 soit 18h56 aux Escaliers, ce qui est après le dernier 58, du coup actuellement en semaine, selon le réseau actuel, les trains après 18h ne sont reliés à aucun bus vers le CHU et Bonnelles

Analyse : ça peut servir en cas de grève, ou pour aller se détendre et se divertir à Tilff pendant le week-end, ou au cas où on ne peut pas augmenter la fréquence des liaisons vers Bonnelles le soir, mettre ça en place peut-être

Améliorations : dérouter les 58 correspondant aux heures des trains du matin vers la gare comme premier arrêt avant de remonter au CHU pour leur trajet habituel

AUTRES IDÉES EN DEHORS DES HORAIRES : - alors pour les principaux arrêts sur Bonnelles, prévoir des abribus, (actuellement il y en a 3 : l'arrêt du 2 au futur rond-point (il n'est plus là maintenant sans doute, j'ai pas fait attention), l'arrêt du 2/25 devant le Carrefour, et l'arrêt du 25/90/94 en face de Texaco), c'est-à-dire l'arrêt initial du 58 vers la ville devant Péteros le Pélican et évidemment l'arrêt de la maison communale (2-25-32-90-94) où les correspondances se font, sans compter les gens qui attendent à l'arrêt le matin ; penser à mettre des poubelles avec et sinon, dans tous les cas mettre une poubelle à l'arrêt de la maison communale, les habitants ont mis un écriteau à côté du poteau des TEC pour demander aux usagers d'être un peu propres et polis mais bon y'a pas de poubelles ni de cendrier :s

- établir de nouvelles règles dans les bus bondés : le chauffeur doit utiliser son micro pour dire aux gens d'avancer (c'est rare qu'ils l'utilisent) parce que les usagers ne le font pas toujours d'eux-mêmes, on perd du temps, on s'énerve, etc. et puis surtout interdiction de porter son sac à dos, il faut le tenir dans ses bras, on gagne de la place, laisser sa place aux plus âgés, etc. Bref, ce qui semble logique pour un quidam mais qui ne l'est pas pour un ado

- faire une brochure avec tous les bus rien que pour Bonnelles (c'est pas mal déjà pour une ébauche ici ; puis on pourrait le distribuer aux gens en toutes boîtes, un peu comme c'est prévu pour les agents de quartier à la dernière réunion du comité, etc.)

RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES : l'idéal c'est de parler avec la population, la TEC et les communes voisines (et d'abord au sein des différents quartiers de Seraing concernés par les lignes susnommées) pour adapter au mieux les heures des trajets et des correspondances. On voit clairement que Bonnelles est un peu la porte d'entrée Sud de la région liégeoise, où commence une certaine densité de population et une nécessité de se déplacer de tous les côtés. Depuis Bonnelles, il y a 4 axes : vers Liège (à améliorer en soirée pour le retour à la maison et aux heures scolaires du matin vers la ville), vers Seraing (où il suffirait d'avoir un flux plus régulier jusqu'à Beauséjour et pas plus loin pour y avoir correspondance, et notamment vers l'Air Pur, etc.), vers Neupré (faut voir si ça intéresse les communes condruziennes, je pense à des entités un peu scolaires comme Anthisnes ou Ouffet), vers Tilff (liaison inexistante (façon de parler, il y a moyen en semaine et en journée via le 28 (un par heure entre 7h et 19h) au CHU après un arrêt de 58 préalable...) alors qu'il suffit de descendre une route sans changer de direction pendant 3km seulement (soit 5 minutes en bus) et qu'il y a déjà là une infrastructure ferroviaire et une liaison de bus tardive (377 un par heure jusque l'heure de 23h), dans quel intérêt, ben aller boire un verre et visiter des commerces autres que des grandes surfaces). Bonnelles est loin d'être une cité dortoir, mais il faut reconnaître que c'est difficile de se déplacer en bus pour aller à un événement à Liège ou même à Seraing vers 20h ou 21h, et surtout d'en rentrer ! Par exemple, aller au

Standard ? à voir d'oiseau c'est juste à côté, si c'est un match en soirée c'est vraiment la galère, il faut marcher depuis Leman... (pareil pour le Country Hall presque, c'est un peu à l'écart et du 2 et du 25) ou pire, le centre culturel de Seraing, il est accessible par le 2, mais alors pour en revenir, il faut marcher tout le long des nouvelles artères jusqu'au rond-point avec le Louis Delhaize pour y retrouver un 25, soit plus d'un kilomètre et demi à pied...

PRIORITÉS : 1) Plus de places ou plus de trajets pour les 90-94 directs scolaires de l'heure de 7h vers Liège (que des doubles bus ou un trajet supplémentaire)

2) Faire rouler les 58 les week-ends et en soirée (ou prolonger le 48 ?)

3) Améliorer la fréquence du 25 pour les samedis et dimanches matins depuis Boncelles et tous les soirs après 19h vers Boncelles (tous les termini devraient se faire à Boncelles, compenser éventuellement en enlevant des trajets complets en heures creuses (à identifier par les chiffres du TEC) ?)

4) Améliorer les connexions depuis Boncelles à Beauséjour (2, 32 et 27) (prolonger le 2, instaurer un circuit local boncellois en enlevant des trajets complets pour compenser, etc. ?)

5) Établir une connexion avec Tilff et notamment sa gare et/ou le 377 (dévier quelques 58 le matin, faire en sorte que le 58 permette une correspondance avec l'horaire actuel du 28, instaurer un circuit local boncellois en enlevant des trajets complets pour compenser, etc. ?)

6) Créer un circuit local boncellois entre les différentes extrémités de la section de commune en termes de noeuds de mobilité : Gros Hêtre, Beauséjour via maison communale, puis gare de Tilff et CHU via le centre commercial et retour au Gros Hêtre via centre commercial ou ULg, circuit d'environ 40-45 minutes à mon avis (34 minutes sur google maps mais sans les arrêts), qui idéalement ne tournerait que tôt le matin et tard le soir)

Alain Dumesnil, citoyen boncellois qui aimerait penser que "les TEC ça nous rapproche"

7. Table des illustrations :

Figure 1: Plaine de jeu des tout-petits

Figure 2: Localisation de la plaine de jeu des tous-petits

Figure 3: 16 espaces verts à Seraing

