

Comité de quartier De Bonnelles

Présidente : N. Temmerman
Trésorier : A. Legrand
Secrétaire : C. Galante

Compte-rendu de l'Assemblée générale du Comité de Quartier du 25/09/2012 à 19h30,

Madame la Présidente ouvre la séance à 19h30 et remercie les invités et une assistance nombreuse d'une quarantaine de personnes.

1. Lecture du PV de la dernière réunion du 19 juin 2012 – voir www.Bonnelles.org

Points importants et Commentaires :

A1 Nettoyement général : rue Damry il y eu des panneaux d'interdiction de stationner, puis ils ont été enlevés sans nettoyage.

A1 Mobilier urbain : rien, alors que le CQB a remis un plan avec les emplacements (abords Ravels et proximité abribus +école)

A2 Conteneur vert : ok

A3 Stock de matériel à la disposition des comités : ok

A4 Panneaux antikrass : rien

A5 Panneaux d'affichage pour le CQB : promis le lundi 1/10

B1 Réaménagement du « parking de la crèche » : ok

B2 Pavillon Solvay : rien

C2 Proxibus : il n'y a pas eu de demande de modification du trajet

C4 Installation de caméras : au Millenium, mais pas installées dans les centres commerciaux

C5 Chèque-commerce? Personne dans l'assemblée n'en a vus

C6 Cimetière : il n'y a pas eu des travaux pour cette somme !

C7 Marché : abandonné

D1 Extension du Ravel : rien

D2 Châssis : rien

D3 ronds-points : rien. Quand ? Information provenant de l'assemblée : le rond-point Tilff/Gonhy ne se fera pas, ce qui rend caduque le Plan de Mobilité pour Bonnelles

D4 Sculpture « Macrâles » : ok Devant l'Église (provisoire ?)

D5 projet pour les jeunes : rien

D6 Plan mobilité : néant !

Aucune des autres demandes spécifiques par les Boncellois via le CQB n'a été réalisée, ce qui laisse à penser que les boncellois sont les parents pauvres de Seraing :

Plaine de jeux – Accotements et trottoirs - Problèmes de mobilité aux carrefours principaux - Problème de vitesse sur les grands axes - Stationnement des bus - Sacs biodégradables, sauf passages des ferrailleurs qui ont diminué.

2. PV de la dernière Assemblée Générale du 7 septembre 2010

Commentaires :

IC3 Demande la réalisation d'une voie d'accès au parc à containers rue Cdt Charlier le long de la route – Réponse orale des autorités : c'est à Intradel de la faire.

IC7 Demande le placement de panneaux d'accueil aux entrées de l'entité du quartier « Seraing-Bonnelles »

3. Rapport du Trésorier

Au 1er janvier, il restait sur le compte	960,60€
Total des entrées	+1.106,00€ (780€ de l'Adm. Communale + Sponsors)
Total des frais	- 632,42€
Reste sur le compte au 25/09/2012	1.434,18€

4. Questions pour M. Mathot le 9/10/12 : voir PV du 9/10/2012, accompagnées des réponses

- [Reçu par mail, S. L., Rue de Fraigneux]
 - o En mars 2002, Seraing lance avec la RW un vaste projet de plan de mobilité, celui-ci a été approuvé en 2004. Bonnelles, bon dernier de la classe des anciennes communes propose une étude de mobilité d'un coût de 77.000 euros. De nombreuses années de palabres plus tard, en 2010, l'enquête publique est enfin terminée. Le rapport de synthèse en novembre 2010 est approuvé par le conseil communal de Seraing sur base de l'option 2 qui, je dois le reconnaître, est une bonne option pour Bonnelles et tous ses habitants, surtout ceux qui vivent dans des grands axes. Aujourd'hui, il faut attendre la décision de la RW. Quel budget ? Et de la SPW. Alors, où en est-on ? Cela fait 8 ans depuis le lancement de l'étude initiale et plus de 3 ans depuis l'étude sur Bonnelles. Malgré de nombreuses lettres de ma part sur les dangers de certains axes , des pétitions et des réunions de quartier, avec la police, une manifestation avec les riverains de la rue de Fraigneux, de nombreuses propositions transitoires etc. etc. A ce jour, il n'y a toujours rien de concret (rien que des promesses). Il semblerait que selon certaines sources le début des travaux des 2 giratoires serait « imminent » ?... Le troisième rond-point serait réalisé par la suite?... Alors il faut être très clair avec la population de Bonnelles : où est en l'intention de Colruyt de doubler sa superficie bâissable (3400 m²) ? Et par où vont sortir toutes ces voitures ? A la réunion publique du 27 mars 2012, la question était déjà posée et est restée sans réponse.
 - o Je sais qu'il y a des priorités dans une commune et que tout est axé sur Seraing Bas, Master Plan, Cité administrative, magasins avec galerie commerçante etc. sur Ivoz-Ramet (piste de ski ???), le centre de Jemeppe, la gare routière etc etc . Mais Bonnelles reste toujours oublié..... Depuis les dernières élections, j'ai demandé que l'on me rapporte ce qui avait été réalisé pour la population Boncelloise. Je cherche toujours ! Pas de nouvelles routes, pas de ronds-points, pas de plaine de jeux, pas de salle (la seule disponible est privée et appartient au clergé), pas d'égouttage nouveau, pas de pistes cyclables à Bonnelles, on a supprimé le terrain de football et la fête des Macrales... Mais on a refait le parking

de l'ancienne maison communale !!!! Boncelles sert uniquement à apporter des finances à Seraing par ses grandes surfaces, par sa spéculation immobilière, mais rien en retour. Même le futur musée de l'armée a été lancé sur une initiative privée. Hormis la brocante annuelle et le marché de Boncelles, et parce qu'elle a été mal suivie par les mandataires élus, Boncelles a perdu son âme et est devenue insécuritaire. Il suffit de voir le nombre d'agressions et de vols commis au cours des six dernières années. Quel bilan doit-on dès lors en tirer ?

- Quelles réalisations ont été faites pour les habitants ? A vous de juger, mais il est clair que dans les réalisations, nous restons les parents pauvres de toutes les anciennes communes fusionnées même si notre cadre de vie naturel est encore agréable par sa forêt.
- En conclusion : synthèse et mobilité : QUAND ? Assez de promesses, des actes concrets ! C'est ce que nous souhaitons depuis des années.

- [Reçu par mail, P. M., Rue du Saule]

- 1/ la commune pourrait-elle enfin dégager véritablement le sentier ou chemin vicinal rue Mozart - rue Damry !..."Véritablement", en respectant son tracé tel que figurant sur le Plan Cadastral Informatisé et non comme elle le fit à l'été 2011 : d'un côté la voie dégagée aboutissait dans un propriété privée; de l'autre, elle s'arrêtait au milieu du tronçon !...Des personnes très courageuses empruntent malgré tout ce "chemin" !
- 2/ il faudrait placer une caméra de surveillance en face du parking jouxtant l'église, rue du Presbytère : quelques "jeunes" (de jeunes adultes, en fait), toujours les mêmes, y viennent en voiture, pour y consommer des boissons diverses dont moult bouteilles d'alcool (bières et alcools forts !) emmenées dans leurs véhicules. Ils "oublient" d'utiliser les poubelles à proximité immédiate et d'emporter les bouteilles et les canettes vides et divers emballages ! Tout est abandonné, disséminé aux alentours !
- 3/ quid du banc qui se trouvait le long du pré-RAVeL entre la rue de l'église et la rue Fossoul ?
- 4/ quand démarrera effectivement l'aménagement de la "plaine de jeux", aussi le long de ce tronçon du pré-RAVeL ?
- 5/ quand démarreront effectivement les travaux d'aménagement des 2 ronds-points ou giratoires du "carrefour de Boncelles" ?
- 6/ Pour valoriser les activités, évènements et initiatives diverses des divers quartiers de Seraing, il serait plus judicieux de mettre en place, au moins aux "entrées" de Seraing, un système de panneaux informatifs, comme à Visé, Annecy et d'autres villes ! Cf Franco Guglielmo, qui a déjà fait tout un travail à ce sujet...mais sans photo des modèles de référence, hélas !

- [Reçu par mail, J. J., Rue des Libellules]

- En premier lieu je m'interroge quant à l'entretien des zones de bordures communales qui restent particulièrement nombreuses sur le territoire, notamment en raison de l'absence d'aménagements de trottoirs. Depuis deux ans, plusieurs riverains de la rue des libellules et de l'avenue des sillons constatent que la

commune n'entretient plus ces bordures qui auparavant étaient tondues deux fois par an.

- Une autre question concerne les zones terminales des autobus dans le quartier (avenue des sillons et auparavant la rue des libellules). Depuis des années les riverains se plaignent des nuisances occasionnées par ces zones terminales. A la fin des années 90 une pétition accompagnée d'un début d'action en justice ainsi que de l'intervention efficace de Monsieur Guy Mathot ont déterminé la suppression de la zone terminale de la ligne 25 et son transfert à proximité de la route du Condroz. Quelle est la position communale à l'égard du problème actuel qui concerne la zone terminale du 58 (avenue des sillons), prétendument provisoire mais qui s'éternise ?

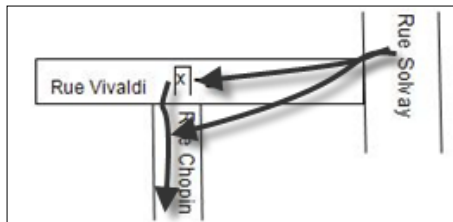
- [En séance, M. Z. & M. B., Av Sillons]

- Incommodé par les bus avenue des Sillons : le matin très tôt, le moteur tourne longtemps, les chauffeurs jettent leurs cigarettes. Il faudrait des toilettes provisoires. CQB : demande à transmettre au TEC.
- L'arrêt devait être provisoire, ça fait déjà 2 ans !
- Dangereux pour les habitants quand ils sortent l'auto, et quand ils veulent aller sur la route, il y a parfois 18 mètres de bus à contourner.

- [En séance, F. M. & G. D, Rue Chopin + R. W., Rue du Midi + M. C., Av. Sillons]

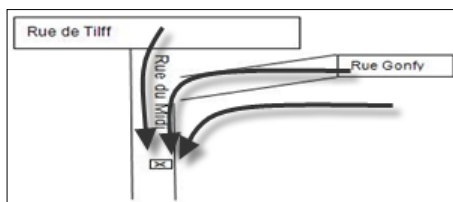
Égouttage : problèmes lors des inondations, les égouts sont trop petits. La rue du Midi reçoit les eaux de la rue Gonhy, de Tilff et des prairies. La rue Chopin, reçoit les eaux de la rue Vivaldi. Problème déjà évoqué à la réunion du 15/3/2011 + 21/06/2011 (en présence de M. Mathot).

Voici l'extrait du PV du 15/3/2011 sur ce sujet :



pratique, il faudrait venir brancher l'égout sur la rue Solvay et non sur la chambre de visite de la rue Chopin

Rue Vivaldi : La rue est en pente et lors de fortes pluies, comme l'égout y est insuffisant, ça refoule sur la rue Chopin. Le problème existe depuis 10 ans, mais depuis la construction des appartements, ce problème est devenu urgent. En



deuxième chambre de visite rue du Midi, or ça ne règle le problème que partiellement car il y a saturation des égouts.

A terme il faudrait relier l'égout de la rue du Gonhy sur celui de la rue de Tilff. C'est difficile car la rue relève de l'autorité provinciale alors que pour les égouts, c'est communal. De plus, on va refaire un rond point à cet endroit, ne

Rue du Midi/rue Gonhy : Même problème. Les eaux de la rue du Gonhy sont refoulées sur la rue du Midi. Ce phénomène est aussi accentué depuis les nouvelles constructions sur la rue du Gonhy. On vient de faire une

conviendrait-il pas aussi de revoir en même temps que le plan de mobilité, le réseau d'égouttage comme expliqué ci-avant ?

- [En séance, M. V. & M. L, Rue Fossoul]
 - o Problèmes du système poubelles aux buildings : boîte coincée dès 30kg, alors les sacs s'entassent à côté, ce qui engendre des taxes supplémentaires (alors que c'est à cause du système qui ne marche pas). Demande un retour au système des sacs.
 - o Demande un passage piéton et des trottoirs corrects sur la rue de Tilff.

- [En séance, Mme. G. & M. L, Rue de Fraigneux]
Pour les photovoltaïque, la commune pourrait-elle faire un collectif et donner des subsides sous forme d'aides (comme on voit dans d'autres communes).

- [En séance, S. L., rue de Fraigneux]
Demande de faire respecter le stationnement sur les trottoirs sous forme d'avertissement, par ex comme en 2005 par un document de police.

- [En séance, M. L., rue d'Ougrée]
Immeuble inhabité depuis 10 ans, eu n°38 de la rue d'Ougrée. Le voisin, au n°36 est incommodé : rats !

- [En séance, N. T., rue du Presbytère]
 - o Flécher le conteneur de la rue du Fort. Le seul panneau, au carrefour de la Texaco, est trop petit et insuffisant. Il n'y a rien sur la rue du Fort.
 - o Mettre un parking « Handicapés » rue du Prebytere/rue de l'Eglise + en face du cimetière.

- [En séance, Rue du Saule]
De l'école jusqu'à la Texaco, les voitures se parquent tout le long sur le trottoir.

- [En séance, M. J., Rue Couperin]
Demande des poubelles, le CQB insiste, d'autant plus qu'un plan A3 a été envoyé aux autorités avec les emplacements requis (à proximité des arrêts de bus et aux abords des Ravels et pré-Ravels).

La séance est clôturée à 21h30.

Pour le comité,
C. Galante
Secrétaire

N. Temmerman
Présidente