

## Compte rendu réunion publique du 10 juin 2014 du CQB :

\* Présents :

- CQB : présidente, trésorier, secrétaire, membres.
- 2 membres de l'administration communale.
- 14 Boncellois(es).

La présidente ouvre la séance vers 19h35 en revenant sur la réunion publique précédente où "certaines personnes ont mis en doute notre capacité, notre volonté à se faire entendre de la commune et de ses mandataires. Donc, pas de nouvelles demandes exprimées lors de cette réunion, mais rappel des demandes et de nos interventions passées"

(les personnes en questions, qui venaient pour la 1ère fois à la réunion précédente, n'étaient pas présentes à cette réunion ci !...)

- réfection du cimetière : demande introduite en août 2003, réponse en septembre 2005.
- rue Couperin, demande de pose de poubelles : ...
- sécurité des piétons : demande de passage pour piétons rue de Tilff en 2004, réponse en 2005 : "cette voirie dépend du MET".
- demande de ligne de bus vers le CHU : en 2005; réponse négative en 2006.
- demande de passages pour piétons (rues de Tilff, de Gonhy, du Midi) : "on ne peut rien faire, cela dépend du MET".

La RW a indiqué que un examen au cas-par-cas est possible si la demande est introduite par la commune; en cas d'accord, les travaux sont à la charge de la commune !

- passage pour piétons devant l'école primaire : demandé en 2006, obtenu très rapidement !
- demande de suppression de l'îlot directionnel (?) rue Commandant Charlier : "impossible"...
- demandes de miroirs à certains carrefours : "dangereux car déformant"...
- rampe d'accès au local où se tiennent les réunions publiques et d'autres activités : réalisé 4 ans et 9 mois après la demande...

passage pour piétons rue Fossoul : en 2007, réalisation rapide.

- Ni trottoir ni accotement rues de Tilff, Fossoul, d'Ougrée : "RN663, dépend du MET"...
- fermeture des accès au cimetière...
- demandes de panneaux à l'entrée des culs de sac, à l'approche des vacances, pour signaler des enfants...
- rue des Wallons : 2006 à 2010 : route impraticable, rien pour les poubelles...

La présidente demande alors à Mr Guissard (qui est responsable "mobilité" à l'administration communale) de rappeler à grands traits le PLMB (Plan Local de Mobilité de Bonnelles).

Mr Guissard :

- rappelle que la condition sine qua non de ce PLMB est la réalisation des 2 giratoires au "carrefour de Bonnelles" :
- \* le SPW a établi des projets et plans, a demandé et obtenu le permis d'urbanisme.
- \* le bourgmestre les a encore relancés en avril.

\* situation en juin : projet budgété, le (futur) ministre n'a plus qu'à signer...

Il sera approché dès sa nomination !

- indique que Lidl a racheté le bâtiment de Thema (ancien emplacement) et négocie avec la commune pour agrandir le parking.

La commune conditionne cette autorisation à la prise en charge par Lidl de la construction 3ème giratoire (intersection rues de Gonhy- Midi -Tilff).

Le budget avancé par le SPW est de 500.000 euros...Lidl cherche à le réduire ou à le partager avec d'autres intervenants...

- "gare des bus" en face de JBC : les négociations continuent entre le propriétaire du terrain, les TEC et la commune.

La présidente donne alors la parole à la salle :

- demande d'une présence policière de 8h15 à 8h45 devant l'école primaire : les parents mettent leur véhicule sur le trottoir...

- demande, encore une fois, de refaire le marquage au sol des "tourne à gauche" :

\* au "carrefour" des rues Gonhy-Midi-Tilff

\* devant la station Texaco : "carrefour" rue Ougrée-Charlier-église-Fossoul.

- demande de dégager les avaloirs, rue de Tilff (les eaux descendent des parkings du complexe commercial)

- ex terrain de foot : rien ne bouge ! Pourtant budget de démolition des ruines de la buvette voté en juin 2013 au conseil communal !...incendies réguliers dans ces ruines...

- problème de luminaire public défectueux : le signaler à la commune, au 04 330 86 16, avec l'adresse du poteau ou, mieux, son numéro ou plutôt, celui du luminaire défectueux.

la salle se perd alors en discussions vaines, la présidente clôture la réunion !