Comité de quartier De Boncelles

Présidente : N. Temmerman

Vice-Président: V. Zilli

Trésorier : A. Legrand

Compte-rendu de la rencontre citoyenne à l'initiative de Monsieur Alain Mathot, Député-Bourgmestre et de Monsieur Andréa Dell'Olivo, Échevin de la Citoyenneté en collaboration avec le Comité de Quartier de Boncelles du 20/09/2016 à 18h30.

Le Comité de Quartier de Boncelles a le plaisir de recevoir,

Monsieur Alain Mathot, Bourgmestre de Seraing;

Monsieur Decerf, Échevin de l'Enseignement;

Monsieur Dell'Olivo, Échevin de la Prévention, de la Citoyenneté et de la Jeunesse;

Monsieur Eric Vanbrabant, Échevin de la Culture et des Sports;

Monsieur Jean-Louis Delmotte, Échevin du Développement territorial, économique et du Commerce ;

Monsieur Philippe Grosjean, Échevin de la Gestion financière et des Marchés publics ; Madame Sabine Roberty, Échevine de l'État civil ;

Et Monsieur Yves Durieux, Coordination des Comités de Quartier à la Ville de Seraing ;

Sont également présents dans l'audience, Monsieur Fabian Culot, Conseiller communal; Monsieur Romuald Stroobants, représentant du CPAS.

Monsieur le Bourgmestre est venu nous informer sur l'évolution des grands chantiers sur Seraing. La parole lui est cédée.

Le Marster Park

C'est un parc à 10 min de la majorité de la population. Budget 10 Mios

Il y a 17 implantations : plus de liens entre ces parcs

Volonté de parcs ouverts selon un certain horaire (7h-22h) et selon certains évènements (BBQ,...).

Volonté d'avoir un espace pour les plus petits, fermé. Et des espaces pour les communautés comme les comités de quartier (CQ). Également des espaces pour les ados (13 à 17 ans).

Volonté de créer de l'emploi : formation animateur de parc et gestion (entretien) ainsi que des agents de liaison (ville-CQ-Police...)

Le premier parc sera celui de Boncelles !! Des contacts sont pris avec le CQB. Il sera situé au cœur de Boncelles. Le parc actuel n'est pas beaucoup entretenu dans l'idée d'un investissement massif pour un parc nouvelle mouture.

Rond-point Gonhy

Travaux prévus en mars 2017, avec 12 à 18 mois de travaux .

Trottoirs

Boncelles doit être équipé de trottoirs. 250km de route sur Boncelles, donc 500km de trottoirs.

Les trottoirs appartiennent aux propriétaires des maisons et l'entretien leur revient. Réfection des trottoirs : schéma sur la réalisation des trottoirs de Boncelles pour relier les points importants de Boncelles. Une réunion est prévue à cet effet.

Des chemins piétonniers et cyclistes sont prévus pour relier les grands points sur les rues principales avec des trottoirs appropriés, dans la mesure des trottoirs existants.

Séance de Questions/Réponses

Quid des gens qui bloquent leur trottoir avec des pots ou autres ? Les piétons ne savent pas passer

AM : Respecter les règles de passage

Est-il permis de mettre des plots le long de la bordure (rue Fraigneux) ?

AM: Sur demande individuelle

Une habitante explique que dans sa rue (cul de sac) les camions font ½ tour font devant sa maison et causent des dégâts à l'empierrement. Des bacs ont été placés mais la Commune l'oblige de les enlever. Que faire ?

AM : S'adresser à la Commission de la Mobilité. Elle donnera un avis favorable ou non.

Les encombrants : service gratuit de la Commune (via la Ressourcerie). La Commune ramasse 30 tonnes/semaine de dépôts illicites. On peut aussi s'adresser au magasin social pour les meubles.

Prévention : pendant les vacances 200 jeunes sont engagés pour ramasser les déchets (avec leur agent de prévention)

Il y a 15 fois d'amendes administratives qu'il y a 10 ans : 1600/an grâce aux caméras et aux policiers de quartier.

La norme est un agent de quartier pour 2.000 habitants. Donc, normalement ça fait 37 agents pour Seraing/Neupré. Il y en a 43! C'est au-dessus de la norme. Ces agents de quartiers sont habilités à mettre des amendes.

Problème de l'écoulement des eaux rue des D'Joyeux Wallons

- Construction du nouveau Delhaize : est-il prévu un traitement des eaux ?
- Il n'y a pas d'égouts dans cette rue, peut-on en prévoir ?

AD : Les égouts dépendent de la Ville de Seraing. On peut examiner une solution en partenariat avec l'AIDE (station de pompage, égouts...).

AM : Normalement le projet devrait le prévoir, cela sera vérifié

Rue Raskin: refaite OK mais peut-on y placer des casse-vitesse?

AM : Problématique : si on en installe les premiers dérangés sont les habitants du fait du bruit. Possibilités de chicanes, mais ça enlève des places de parking. Solution : la sensibilisation (préventif).

Pourquoi les dos d'âne ont-ils disparu rue Wagner après les travaux ?

AM : pour le passage des bus. Les passages piétons doivent encore être redessinés. À partir de 2017, on redessine les lignes de bus sur toute la Province pour relier les 2 centres villes (Liège et Seraing) : la ligne 125A sera remise en service en 2017 !

Problème de la vitesse rues de Fraigneux/Tige Blanc : c'est dangereux !

AM : Prévu dans le Plan de Mobilité. Attendre le nouveau dessin de Boncelles avec les 2 ronds-points, ça changera la circulation.

✓> Voitures stationnées sur les trottoirs rue de Fraigneux

AM : c'est les habitants. Possibilité d'une action de sensibilisation (folders par les agents sur les voitures) ou alors plus répressif avec possibilité d'amendes, selon demande CQB.

Demande de liaison Av. Sillons/Rue Wagner : il existe une servitude à exploiter pour faire un passage piétonnier

AM: Rendre Boncelles plus rural en modifiant la circulation

Demande de rendre la rue Gonhy à double sens

AM : C'est dans le Plan de Mobilité. Idem problème de circulation rue de Tilff

Le parking au Bois de l'Abbaye sera agrandi, mais deviendra payant

AM : c'est juste pour récupérer l'investissement. Eriges va faire une étude et le construire. La Ville veut récupérer ses frais.

∠ Le CQB pourra-t-il intervenir sur le Park?

AM : Oui, c'est la volonté de demander votre avis

Problème des délais pour obtenir un permis de bâtir

AM : Les services sont en réorganisation. Le délai normal est de 3 à 6 mois, actuellement on est à 10 mois. Objectif de rattraper le retard en février

AM : Négociation en cours avec les Fabriques d'Églises. C'est la problématique de l'entretien des églises. Risque de dégradation en cas de non utilisation, mais manque de budget (17 églises sur le territoire de Seraing mais la Ville ne saurait les entretenir toutes.)

✓ Demande de poubelles sur le Ravel ainsi que des plots.

AM: en 2014 la facture d'Intradel s'est élevée à 3,5 mios, mais la taxe perçue à seulement 2,5 mios, donc une couverture de 91%! Et les ouvriers ne sont pas repris sur cette facture. Or la couverture doit passer à 100%, y compris l'augmentation des frais, dû à l'obligation du coût vérité à percevoir auprès de la population.

En 2015 : la facture d'Intradel s'élève à 3,9 mios. D'où la décision d'augmenter la taxe variable pour favoriser le tri.

Il y a la taxe socle (50kg vert et 60kg noir) + la taxe variable.

78% de la population ne payent que la taxe socle car ils trient bien donc on les favorise. Tout le monde va recevoir un rappel des possibilités offertes pour les déchets, les tonnages,... Des suppléments de tonnages sont possibles mais sur demande.

Néanmoins, il y aura une baisse de prix pour les dépassements (noirs entre 60 et 100 kg) et le vert va diminuer!

Il existe une formation possible pour recycler, ça donne aussi une ristourne de 20% du supplément (mais seulement une fois).

Desserte pour l'accès au parc à conteneurs presque finalisée, reste la signalisation.

Panneaux de signalisation rue Messager : c'est en ordre!

Pour toute question s'adresser à <u>ville.seraing@seraing.be</u> ou directement avec l'adresse de courriel sous la forme « l'initialeduprénom.nom@seraing.be ».

La séance est clôturée à 21h30. Madame la Présidente remercie vivement Monsieur Mathot, les autorités communales ainsi que les invités et toute l'assistance boncelloise.

Pour le comité,

C. Galante

N. Temmerman Présidente