



Bus et Intermodalité

RECHERCHES ET PRÉSENTATION : ALAIN DUMESNIL

SYNTHÈSE ET MISE EN PAGE : CARMÉLA GALANTE

POUR LE COMITÉ DE QUARTIER DE BONCELLES, SEPTEMBRE 2018

1

Le public cible

- * **Étudiants** vers la ville ou le Sart-Tilman
- * **Travailleurs** vers la ville et/ou recherchant l'*intermodalité* par la suite via les Guillemins ou d'autres lignes de bus en ville
- * **Clients** ou travailleurs des commerces sur Bonnelles

2

La problématique des TEC sur Bonnelles

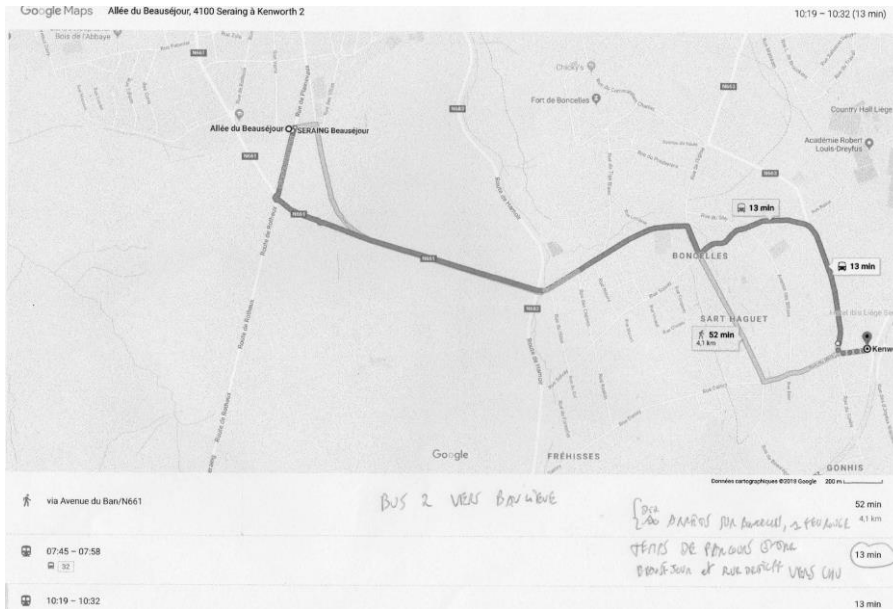
- * Énorme pic d'affluence entre 7h et 8h du matin vers la ville
- * Le Boncellois prend de préférence le 90/94 et puis le 58 pour rejoindre la ville et pour rentrer chez lui (temps de parcours les plus réduits)
- * Trou dans les départs depuis la ville vers Bonnelles entre 20h54 et 22h54
- * Le samedi, trou entre 5h51 et 6h52 pour les trajets depuis Bonnelles vers la ville
- * Le dimanche, trou entre 6h12 et 7h48 pour les trajets depuis Bonnelles vers la ville

3

L'offre des TEC pour Bonnelles : lignes 2 et 32

1. un tiers des bus **2** vont jusque Bonnelles et/ou CHU, les autres s'arrêtant avant (Jemeppe ou Beauséjour) ;
2. c'est la seule ligne permettant de relier Bonnelles à Seraing (et Seraing au CHU surtout) ;
3. c'est la ligne la plus lente depuis la ville : entre 50 et 60 minutes ;
4. la ligne **32** permet de quitter Bonnelles vers la ville avec correspondance à Jemeppe après l'heure de pointe du soir où les autres lignes (58 et 90/94) ne roulent plus (3 trajets entre 19h49 et 21h18) ;
5. sert surtout aux habitants proches de la rue de Fraigneux

4



5

L'offre des TEC pour Bonnelles : lignes 2 et 32
=> Revendication du CQB

=> Prolonger la ligne 2 depuis la ville vers Beauséjour : jusqu'à Bonnelles

6

L'offre des TEC pour Bonnelles : ligne 25

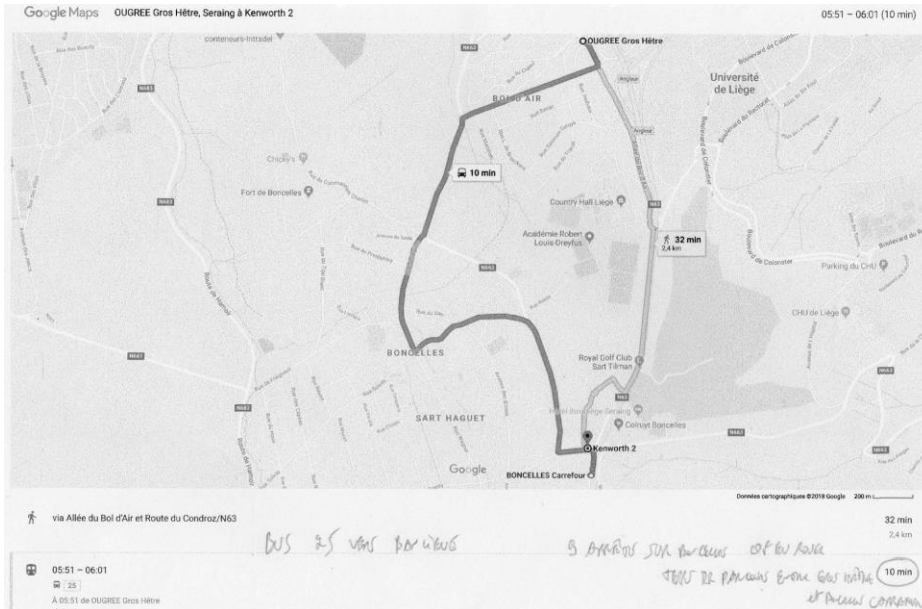
1. la moitié des bus 25 vont jusque Bonnelles, les autres s'arrêtent au Gros Hêtre à Ougrée ;
2. c'est la ligne principale de la localité car celle qui propose le plus de trajets et en particulier aux heures creuses du matin et du soir
3. en gros le 25 met 35 minutes jusque la ville, mais ça peut monter à une heure en heure de pointe
4. le 25 dessert les rues populeuses de la localité
5. seul reproche : trou pour revenir de la ville entre 20h54 et 22h54

7

L'offre des TEC pour Bonnelles : ligne 25

6. **actuellement, aucun bus ne part de la ville entre 20h54 et 22h54 pour Bonnelles** (sans aucune autre alternative en transports en commun)
7. insuffisance de départs vers la ville depuis Bonnelles le dimanche matin : départs à 6h12 puis 7h48 puis 9h10 => Plus d'une heure et demie d'intervalle, c'est trop. Et le samedi : trou dans les départs vers la ville entre 5h51 et 6h52

8



9

L'offre des TEC pour Boncelles : ligne 25 => Revendications du CQB

1. Faire en sorte qu'après l'heure de pointe (soit après le dernier 58 partant des Guillemins vers 18h30), **que tous les 25 aient pour terminus Boncelles et pas seulement Gros Hêtre.**
=> pour ne pas engendrer de coûts supplémentaires, on pourrait faire sauter les trajets en heures creuses
2. Pour les retours vers la ville : **faire coïncider les horaires avec la sortie des travailleurs des centres commerciaux.**
=> Le dernier bus partant de Gros Hêtre vers la ville est à 22h56, il pourrait démarrer de Boncelles)
3. **Faire démarrer le dernier bus à 22h56 de Boncelles au lieu de Gros Hêtre**

10

L'offre des TEC pour Bonnelles : ligne 58

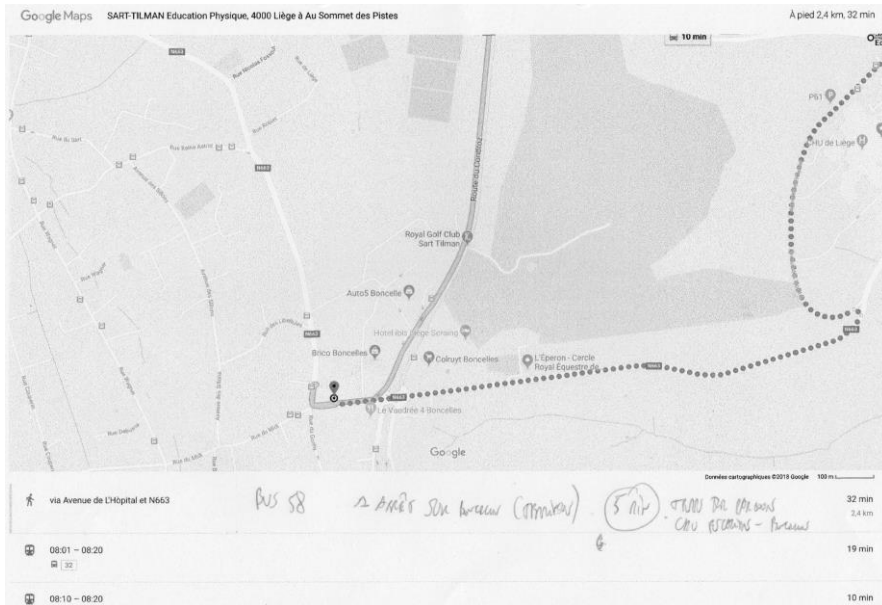
1. relie Bonnelles à l'Université puis charge à Ougrée près du Beausite en direction de la gare
2. c'est la ligne la plus efficace en rapport temps/nombre de bus
3. met 20-25 minutes en heures creuses, jusqu'au double dans les bouchons
4. nécessite une correspondance à la gare pour se rendre en ville
5. ne respecte pas toujours l'horaire sur papier

11

L'offre des TEC pour Bonnelles : ligne 58

6. hormis aux heures d'arrivée et de sortie de l'université, l'arrêt le plus important est Beausite et puis le terminus à Bonnelles => CE N'EST PAS SEULEMENT UN BUS EMPRUNTÉ PAR LES ÉTUDIANTS, mais bien pour tous les habitants d'Ougrée et de Bonnelles
7. ne roule jamais les week-ends
8. le dernier bus partant des Guillemins est à 18h30
9. actuellement, il n'est pas possible de se rendre à Tilff directement depuis Bonnelles autrement qu'en prenant le bus jusqu'à la gare puis d'y prendre le 377 vers Comblain/Esneux

12



13

L'offre des TEC pour Bonnelles : ligne 58 => Revendications du CQB

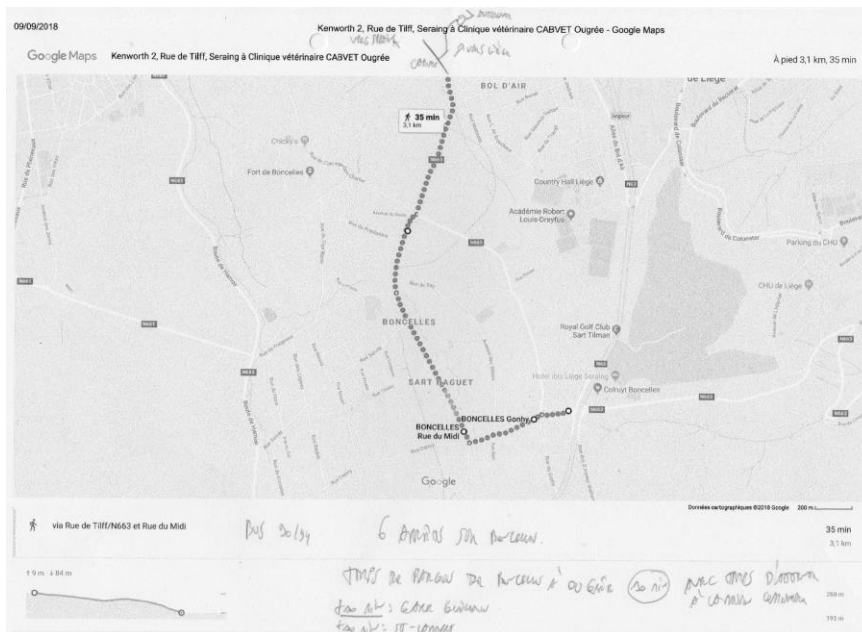
1. le premier partant de Bonnelles est à 7h06 => **ajouter un bus avant permettant d'arriver à 7h à la gare pour les navetteurs vers Bruxelles**
2. le dernier partant de Bonnelles est à 19h10 => **ajouter des bus jusqu'au moins jusque 20h heures (fermeture des grands magasins et 21h le vendredi)**
3. **Activer la ligne 58 le samedi** et/ou
4. Afin de palier aux horaires restrictifs du 58 et vu la proximité des parcours en fin de trajet => **reporter le terminus du 48 à Bonnelles pour les heures après la fin du 58** (2km de plus seulement et demi-tour facile au nouveau rond-point du Gonhy)
5. Vu que l'arrêt des Escaliers du CHU est aussi un arrêt du 28 => rendre compatibles les horaires du 28 et du 58 à cet arrêt pour assurer la correspondance vers Tilff => **L'idéal ce serait que le 58 arrive 5 minutes avant le 28 qui va vers Tilff**

14

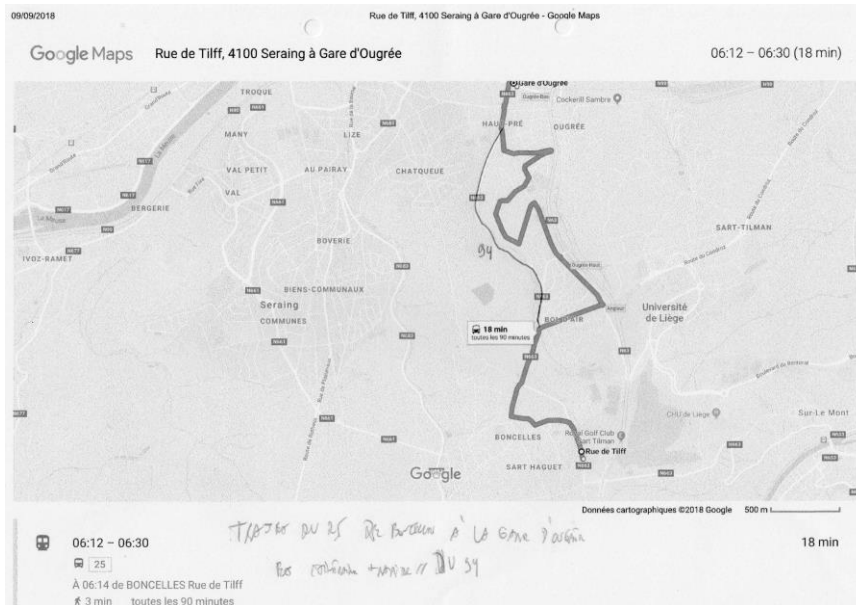
L'offre des TEC pour Boncelles : ligne 90/94

1. les bus 90 et 94 viennent de plus loin que Boncelles (Ouffet, Warzée, Tinlot, Anthisnes, Plainevaux) mais se rejoignent tous à Boncelles pour descendre vers la ville OU en de rares occasions Seraing
2. c'est le plus rapide, environ 20 minutes,
3. mais le moins fréquent
4. et le plus bondé, particulièrement aux heures de pointes du matin (entre 7 et 8h) et de l'après-midi (entre 16 et 17h)
5. la semaine, le premier bus vers la ville part de 6h23 à 6h50. Le samedi à partir de 6h52... et le dimanche vers 10h!

15



16



17

L'offre des TEC pour Bonnelles : lignes 90/94 => Revendications du CQB

1. Cette ligne étant très prisée => *augmenter la fréquence aux heures de pointe et élargir l'offre au-delà de 19h30 en semaine*
2. la case horaire entre environ 7h40 et 9h40 est vide de tous bus => *comblé cette tranche horaire*
3. Les bus de 7h20 et 7h40 sont en surcapacité (alors qu'un est en accordéon) => **comblé cette tranche horaire sur base d'une clé de répartition significative reflétant la réalité du terrain** *ainsi il faudrait un troisième trajet banlieue-ville depuis Bonnelles en semaine entre 7h et 8h OU/ET faire en sorte que les deux bus des deux trajets soient en accordéon*

18

Bilan des bus

On est quand même bien desservis (au moins 130 bus en semaine dans chaque sens), **sauf en début de journée et en fin de journée, ainsi que les WE**

Et ça pourrait être encore tellement mieux avec un peu de rationalité et d'écoute des utilisateurs

Tout ça est possible sans déboursier un cent, juste en adaptant des horaires ou du matériel.



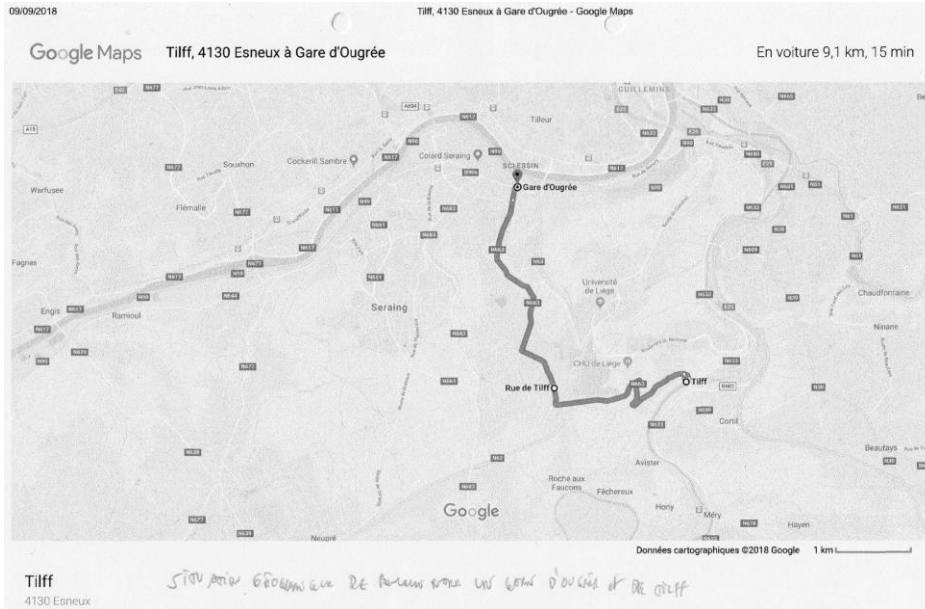
19

L'offre des trains: ligne 125A

1. inaccessible depuis Bonnelles en transport en commun
2. n'offre pas de réel avantage pour le boncellois par rapport à l'offre des transports en commun
3. n'offre pas de connexion avec la gare de Tilff



20



21

Autres remarques concernant les transports en commun :

1. Installation de *poubelles* aux arrêts
2. Installation d'*abribus* (actuellement rue de l'Eglise et au Carrefour
=> à prévoir à la Maison Communale et au rond-point Gonhy
comme avant les travaux (c-à-d aux arrêts de correspondance)
3. Distribuer un *toutes-boîtes* avec tous les bus à Boncelles

22

Résumé des revendications du CQB concernant les bus et l'intermodalité:

- * un trajet de 90/94 en plus dans l'heure de 7h vers la ville (ou uniquement des bus doubles pour les deux trajets actuels) ;
- * tous les 25 depuis et vers Bonnelles après 18h30 et pas que jusqu'à Gros Hêtre (et au minimum ceux entre 20h54 et 22h54) ;
- * faire rouler le 58 plus tard vers la banlieue (ou faire en sorte que des 48 aient leur terminus à Bonnelles et plus au CHU)
- * faire rouler les 58 le samedi au moins pour les clients des grandes surfaces (voire le dimanche aussi pour les restaurants)
- * compléter les trous dans l'horaire du 25 aussi les week-ends
- * faire en sorte que le terminus des 2 soit à Bonnelles, après l'heure de pointe du soir

23

Résumé des revendications du CQB concernant les bus et l'intermodalité:

- * améliorer l'intermodalité en proposant des bus qui arrivent à des heures cadencées aux Guillemins
- * améliorer l'intermodalité en permettant une connexion 58-28 aux Escaliers du CHU (voir plus haut)
- * créer une ligne uniquement communale avec un seul bus employant un seul chauffeur pour relier les terminus des lignes dont on vient de parler aux heures creuses du soir/ de la nuit (voire aussi tôt le matin). Ça ferait une boucle perpétuelle Gros Hêtre, Beauséjour, CHU par Bonnelles d'environ 30 minutes. (dans l'éventualité où le TEC n'agrèerait pas nos demandes et qu'il faille se reposer uniquement sur la commune et là oui ça coûterait un peu d'argent)

24

